

NEW JERSEY TRANSIT CORPORATION
SOLICITAÇÃO AO GOVERNO FEDERAL PARA AJUDA FINANCEIRA NO ANO FISCAL 2022

A New Jersey Transit Corporation (NJ TRANSIT), no âmbito das leis Infrastructure Investment and Jobs Act, (IIJA), Fixing America's Surface Transportation (FAST) e sob provisões do programa Moving Ahead for Progress in the 21st Century (MAP-21), informa a sua intenção de se candidatar a ajuda financeira do Governo Federal para o Ano Fiscal de 2022 e fundos retroactivos para os Anos Fiscais de 2021, 2020 e 2019 dos seguintes programas: 525,833 milhões de dólares no âmbito da Secção 5307 para Assistência Operacional e de Capital; 238,622 milhões de dólares no âmbito da Secção 5337 State of Good Repair; 33,471 milhões de dólares no âmbito da Secção 5339 Bus and Bus Facilities; 12,320 milhões de dólares no âmbito da 49 U.S.C. Secção 5310 Enhanced Mobility of Seniors and Individuals with Disabilities e Secção 5311 Rural Transportation Program; \$125,000 milhões de dólares no âmbito da Lei Full Funding Grant Agreement (FFGA); 87,214 milhões de dólares da Federal Highway Authority, e 0,470 milhão de dólares de Financiamento Discricionário num total de 1,023 mil milhões de dólares.

Os fundos federais operacionais serão correspondidos, conforme necessário, com fundos fornecidos pelo estado de New Jersey e destinatários locais, em conformidade com a legislação federal e estadual. A NJ TRANSIT pretende fornecer a parte não-federal do capital dos projectos através de crédito pelas receitas de portagens. O programa federal para o Ano Fiscal Federal 2022 é descrito a seguir.

PROGRAMA FEDERAL ANO FISCAL DE 2022

**Proposta Secção 5307 Programa Fórmula da Área Urbana
(em milhões de dólares)**

<u>PROJECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
ALP46A Remodelação dos Comboios Eléctricos	12,466
Pagamentos de Arrendamento de Capital	116,803
Programa Cumberland County Bus	2,040
Reconstrução da estação intermodal de Elizabeth	25,085
Reparos no túnel de HBLRT Weehawken	4,827
Reconstrução da estação de Lyndhurst	22,708
Melhorias na inspeção dos equipamentos mecânicos	1,300
Resiliência da rede	4,470
Estação Penn de Newark (escadas rolantes/elevadores/extintores de incêndio)	7,117
Atualização nas escadas rolantes e extensão da plataforma de chegada em New Brunswick	2,551
Melhorias na intermodal de Perth Amboy de acordo com a Lei ADA	10,695
Manutenção preventiva – Autocarro	196,899
Manutenção preventiva – Ferroviária	87,846
Roselle Park de acordo com a Lei ADA	2,860
Subestações de Unidade - SANDY Rsl 08MAS 4 ROC	6,420
SANDY Rsl 15R 4 MMC (Meadows Maintenance Complex) – Centro de Proteção contra Enchentes no Perímetro do Edifício	4,800
Melhorias nos trilhos, ponte, mobilidade e capacidade	1,350
Melhorias no sistema de tração eléctrica, catenária e de controlo	1,500
Melhoria no travamento em West Summit	14,096
Total:	\$525,833

**Proposta Secção 5337 - Estado de Boa Reparação
(em milhões de dólares)**

<u>PROJECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
ALP46A Remodelação dos Comboios Eléctricos	21,350
GP-40 Remodelação dos Comboios a Diesel (7)	23,435
Linha de corte Lackawanna-Port Morris Andover	40,671
Manutenção preventiva – Autocarro	0,623
Manutenção preventiva - Ferroviária	146,907
Remodelação Intermediária do Veículo Leve sobre Trilho (LRV) de RiverLine	5,636
Total:	\$238,622

**Proposta da Secção 5339 – Autocarros e Instalações para Autocarros
(em milhões de dólares)**

<u>PROJECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Garagem de Autocarros em Greenville	6,279
HQ-GOB Substituição do Estacionamento – Projecto	8,645
Remodelação dos Autocarros da Nabi	18,547
Total:	\$33,471

**Secção Proposta 5310, 5311
(em milhões de dólares)**

<u>PROJECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Local – Melhoria para a mobilidade de idosos e deficientes	7,733
Local – Contractos do Programa de Trânsito Rural	4,587
Total:	\$12,320

**Proposed Full Funding Grant Agreement (FFGA)
(em milhões de dólares)**

<u>PROJECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Portal Bridge Norte	125,000
Total:	\$125,000

Proposta - Federal Highway Authority (FHWA)
(em milhões de dólares)

<u>PROJECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Iniciativas locais DVRPC - CMAQ/5307	1,102
Iniciativas locais NJTPA - CMAQ/5307	1,887
Iniciativas locais DVRPC - CMAQ/5310	1,294
Iniciativas locais SJTPO - CMAQ/5310	1,096
Reparos na Subestrutura do Terminal de Hoboken	4,251
Compra de locomotivas multinível III (113)	75,000
Atualização nas escadas rolantes e extensão da plataforma de chegada em New Brunswick	2,584
Total:	\$87,214

Financiamento Discrecionário Proposto
(em milhões de dólares)

<u>PROJECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Trânsito Rápido por Autocarro na U.S. Route 9	0,470
Total:	\$0,470

A. Aquisição de propriedades/Aspectos ambientais, económicos e sociais

Qualquer aquisição de propriedade ou deslocalização que tenha de ser realizada, será realizada em conformidade com as adequadas disposições das respectivas leis e requisitos normativos. Se for necessário, serão investigados os aspectos sociais, económicos, ambientais e de deslocalização. Se necessário, no âmbito da legislação e regulamentos aplicáveis, as conclusões provisórias podem ser apresentadas numa audiência pública futura e serão solicitadas mais opiniões do público. Antes da implementação de qualquer projecto e na medida do necessário, a NJ TRANSIT pode preparar uma Avaliação Ambiental ou Declaração de Impacto Ambiental conforme estabelecido pelas leis federais. A disponibilidade deste documento será tornada conhecida pela publicação da mesma forma que este anúncio. A NJ TRANSIT irá adoptar todos os estatutos federais e regulamentos que afectam as estruturas ou propriedades elegíveis para ou constantes no Registo Nacional de Locais Históricos.

B. Planeamento abrangente

Os projectos da NJ TRANSIT são desenvolvidos em coordenação com as seguintes organizações de planeamento: a autoridade North Jersey Transportation Planning Authority, a qual é a entidade de Organização de Planeamento Metropolitano (Metropolitan Planning Organization, MPO) designada para a zona urbana nordeste de New Jersey; a Comissão de Planeamento Regional do Delaware Valley, a qual é a entidade de MPO designada para os condados de Camden, Mercer, Burlington e Gloucester e a Organização de Planeamento de Transportes de South Jersey, a qual é a MPO designada para os condados de Cumberland, Salem, Atlantic e Cape May. As MPO são fóruns de decisão locais para os projectos propostos. Os projectos são desenvolvidos em consulta com os funcionários eleitos a nível local, com os cidadãos interessados e os prestadores de serviços de autocarro privados.

C. Participação de empresas privadas

A NJ TRANSIT continua a discutir com transportadoras privadas a respectiva participação no programa de capital através do processo de planeamento abrangente gerido pelas MPO bem como através da comunicação contínua com o Gabinete para os Assuntos de Transportadoras Privadas da NJ TRANSIT. Além disso, a NJ TRANSIT incentiva, o máximo possível, a participação do sector privado no desenvolvimento e na implementação do transporte público no estado de Nova Jersey.

D. Cidadãos idosos e pessoas portadoras de deficiência

Os serviços a ser prestados serão coerentes com o programa da NJ TRANSIT de redução de tarifas ferroviárias e rodoviárias, interestaduais e intraestaduais, para idosos e pessoas com deficiência. Serão feitos todos os esforços razoáveis para planejar e projectar os elementos do programa que envolvam instalações geralmente disponíveis ao público com meticulosa consideração das necessidades especiais de idosos e de pessoas portadoras de deficiência.

E. Participação pública

A NJ Transit convida o público a pronunciar a sua opinião sobre os projectos acima indicados assim como sobre o seu desempenho. Qualquer pedido de informações complementares sobre o programa de projectos da NJ TRANSIT, comentários e/ou pedidos, por escrito, para uma audiência pública devem ser enviados para Rocio Munoz, Gerente do OPRA, OPRA Office, NJ TRANSIT, One Penn Plaza East, Newark, Nova Jersey 07105-2246 até 15 de Agosto de 2022.

Com base nos comentários recebidos em resposta a este anúncio e na informação disponibilizada, a NJ Transit pode modificar o programa acima mencionado antes da apresentação final à Federal Transit Administration (FTA) e, nos termos dos regulamentos da FTA, determinará se é necessário realizar uma audiência pública. A lista de projectos propostos acima indicada será considerada a lista definitiva de projectos, a menos que seja fornecida uma notificação da mesma forma que este anúncio público.

Kevin S. Corbett
Presidente e CEO
New Jersey Transit Corporation