

**NEW JERSEY TRANSIT CORPORATION  
SOLICITUD DE AYUDA ECONÓMICA FEDERAL PARA EL AÑO FISCAL 2022**

New Jersey Transit Corporation (NJ TRANSIT), en virtud de lo dispuesto por la Ley Infrastructure Investment and Jobs Act, (IIJA), la Ley Fixing America's Surface Transportation (FAST) y bajo las disposiciones de Moving Ahead for Progress in the 21st Century (MAP-21) informa de su intención de solicitar la ayuda económica federal del Año Fiscal Federal 2022 y los fondos remanentes de los Años Fiscales Federales 2021, 2020 y 2019 de los siguientes programas: \$525.833 millones bajo el artículo 5307 del título 49 del Código de los Estados Unidos "Operating and Capital Assistance"; \$238.622 millones bajo el artículo 5337 "State of Good Repair"; \$33.471 millones bajo el artículo 5339 "Bus and Bus Facilities"; \$12.320 millones bajo el artículo 5310 "Enhanced Mobility of Seniors and Individuals with Disabilities" y el artículo 5311 "Rural Transportation Program" del título 49 del Código de los Estados Unidos; \$125.000 millones según el acuerdo "Full Funding Grant Agreement (FFGA)"; \$87.214 millones de la Autoridad Federal de Carreteras, y \$0.470 millones en concepto de fondos discrecionales por un total de \$1,023 mil millones.

Los fondos federales de operación serán igualados cuando sea necesario con fondos del estado de New Jersey y destinatarios locales de acuerdo con las pautas federales y estatales. NJ TRANSIT tiene la intención de financiar la porción no federal de los proyectos de inversión por medio de crédito de los ingresos procedentes de los peajes. El programa federal del año fiscal federal 2022 se describe a continuación:

**PROGRAMA FEDERAL DEL AÑO FISCAL 2022**

**Propuesta bajo el artículo 5307 Programa por fórmula para áreas urbanizadas  
(en millones de dólares)**

<b><u>PROYECTO</u></b>	<b><u>FEDERAL</u></b>
ALP46A Revisión de locomotoras eléctricas	12.466
Pagos de arrendamiento financiero	116.803
Programa de autobuses del condado de Cumberland	2.040
Reconstrucción de Elizabeth Intermodal Station	25.085
Reparaciones en HBLRT Weehawken Tunnel	4.827
Reconstrucción de Lyndhurst Station	22.708
Mejoras en la inspección de equipos mecánicos	1.300
Resiliencia de la red	4.470
Newark Penn Station (Escaleras mecánicas/Ascensores/Extinguidores de fuego)	7.117
New Brunswick Actualización de escaleras mecánicas y ampliación del andén de llegada	2.551
Mejoras en cumplimiento con la ADA en Perth Amboy Intermodal	10.695
Mantenimiento preventivo (autobús)	196.899
Mantenimiento preventivo (ferrocarril)	87.846
Mejoras para el cumplimiento de la ADA en Roselle Park	2.860
Subestación unitaria del ROC SANDY Rsl 08MAS 4	6.420
SANDY Rsl 15R 4 Construcción en el perímetro del centro de protección contra inundaciones del MMC	4.800
Mejoras en las vías, puentes, movilidad y capacidad	1.350
Mejoras en la potencia de tracción, cadenas y sistema de controles	1.500
Mejoras de enclavamiento en West Summit	14.096
<b>Total:</b>	<b>\$525.833</b>

**Propuesta bajo el artículo 5337 Buen estado de conservación  
(en millones de dólares)**

<b><u>PROYECTO</u></b>	<b><u>FEDERAL</u></b>
ALP46A Revisión de locomotoras eléctricas	21.350
GP-40 Revisión de locomotoras diesel (7)	23.435
Lackawanna Cutoff Port Morris Andover	40.671
Mantenimiento preventivo (autobús)	0.623
Mantenimiento preventivo (ferrocarril)	146.907
Revisión de media vida de vehículos de la RiverLine Light Rail (LRV)	5.636
<b>Total:</b>	<b>\$238.622</b>

**Propuesta bajo el artículo 5339 Autobuses e instalaciones de autobuses  
(en millones de dólares)**

<b><u>PROYECTO</u></b>	<b><u>FEDERAL</u></b>
Garaje para autobuses en Greenville	6.279
Reemplazo del estacionamiento en HQ-GOB – Diseño	8.645
Revisiones de autobuses NABI	18.547
<b>Total:</b>	<b>\$33.471</b>

**Propuesta bajo los artículos 5310, 5311  
(en millones de dólares)**

<b><u>PROYECTO</u></b>	<b><u>FEDERAL</u></b>
Local - Mejoras para la movilidad de adultos mayores y personas con discapacidad	7.733
Local - Contratos del Programa de Tránsito Rural	4.587
<b>Total:</b>	<b>\$12.320</b>

**Proposed Full Funding Grant Agreement (FFGA)  
(en millones de dólares)**

<b><u>PROYECTO</u></b>	<b><u>FEDERAL</u></b>
Portal North Bridge	125.000
<b>Total:</b>	<b>\$125.000</b>

**Propuesta bajo el programa Autoridad Federal de Carreteras (FHWA, por su sigla en inglés)  
(en millones de dólares)**

<b><u>PROYECTO</u></b>	<b><u>FEDERAL</u></b>
CMAQ/5307 Iniciativas locales DVRPC	1.102
CMAQ/5307 Iniciativas locales NJTPA	1.887
CMAQ/5310 Iniciativas locales DVRPC	1.294
CMAQ/5310 Iniciativas locales SJTPO	1.096
Reparaciones en la subestructura de la Terminal de Hoboken	4.251
Compra de vagones multiniveles III (113)	75.000
New Brunswick: actualización de escaleras mecánicas y ampliación del andén de llegada	2.584
<b>Total:</b>	<b>\$87.214</b>

**Propuesta de fondos discrecionales  
(en millones de dólares)**

<b><u>PROYECTO</u></b>	<b><u>FEDERAL</u></b>
U.S. Route 9 Bus Rapid Transit	0.470
<b>Total:</b>	<b>\$0.470</b>

**A. Adquisición de propiedades/Aspectos medioambientales, económicos y sociales**

Cualquier adquisición o reubicación de propiedades que pueda exigirse se realizará conforme a las disposiciones legales pertinentes y conforme a los requisitos normativos. Cuando proceda, se investigarán los aspectos sociales, económicos, medioambientales y de reubicación de los proyectos. Si se requiere bajo las leyes y reglamentos aplicables, las conclusiones provisionales pueden presentarse en audiencias públicas futuras y se pedirán más comentarios públicos. Antes de implementar cualquiera de los proyectos y en la medida que sea preciso, NJ TRANSIT puede preparar una Evaluación ambiental o una Declaración de impacto ambiental conforme a los reglamentos federales. La disponibilidad de este documento se dará a conocer por edicto del mismo modo que este aviso. NJ TRANSIT respetará todas las leyes y reglamentos federales que afecten a las estructuras o las propiedades que cumplan los requisitos para pertenecer al Registro Nacional de Lugares Históricos o pertenezcan a dicho Registro.

**B. Planificación integral**

Los proyectos de NJ TRANSIT se desarrollan en colaboración con las siguientes organizaciones de planificación: la Autoridad de planificación del transporte de North Jersey, que es la Organización Metropolitana de Planificación (MPO, por su sigla en inglés) designada para el área urbana del noreste de New Jersey; la Comisión regional de planificación del valle de Delaware, que es la MPO designada para los condados de Camden, Mercer, Burlington y Gloucester, y la Organización de planificación del transporte de South Jersey, que es la MPO designada para los condados de Cumberland, Salem, Atlantic y Cape May. Las MPO son los foros de toma de decisiones a nivel local con respecto a los proyectos propuestos. Los proyectos se desarrollan en colaboración con funcionarios electos locales, ciudadanos interesados y proveedores privados de servicios de autobuses.

**C. Participación de empresas privadas**

A través del proceso integral de planificación administrado por las MPO y la comunicación continua con la Oficina de relaciones con los transportistas privados de NJ TRANSIT, esta sigue discutiendo con los transportistas privados su participación en el programa de capital. Además, NJ TRANSIT alienta, en la medida de lo posible, la participación del sector privado en el desarrollo y la implementación del transporte público en el estado de New Jersey.

**D. Personas mayores y discapacitados**

Los servicios que se proporcionen serán consistentes con el programa de NJ TRANSIT de tarifas reducidas de tren y de autobús para personas mayores y para discapacitados. Se hará todo lo posible para planear y diseñar elementos del programa que tengan que ver con instalaciones que se hallen generalmente a disposición del público prestando la debida consideración a las necesidades especiales de las personas mayores y de los discapacitados.

**E. Comentarios del público**

NJ TRANSIT invita los comentarios del público sobre los proyectos y su desempeño. Las solicitudes de información adicional sobre el programa de proyectos de NJ TRANSIT, las aportaciones de comentarios escritos o las solicitudes de audiencia pública se deben enviar a Rocio Munoz, OPRA Manager, OPRA Office, NJ TRANSIT, One Penn Plaza East, Newark, New Jersey 07105-2246 antes del 15 de agosto de 2022.

Según los comentarios que se reciban en respuesta a este aviso y la información proporcionada, NJ TRANSIT puede modificar el anterior programa antes de su presentación definitiva ante la Administración Federal de Transporte (FTA, por su sigla en inglés) y determinará, conforme a los reglamentos de la FTA, si se debe convocar una audiencia pública. La anterior lista de proyectos propuestos se convertirá en la lista definitiva de proyectos, salvo notificación en contrario publicada del mismo modo que este aviso público.

Kevin S. Corbett  
Presidente y CEO  
New Jersey Transit Corporation