

**新泽西交通公司**  
**2022 年财政年度联邦财政补助申请**

新泽西交通公司 (The New Jersey Transit Corporation, NJ TRANSIT), 根据“基础设施投资和就业法”(Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA)、“美国维修地面运输法”(Fixing America’s Surface Transportation (FAST) Act) 和“迈向进步的 21 世纪”(Moving Ahead for Progress in the 21<sup>st</sup> Century, MAP-21) 的条款规定, 作出此项通知。目的在于申请 2022 年联邦财政年度联邦财政补助, 以及结转以下项目的联邦财政年度 2021 年、2020 年和 2019 年的资金:

据 49 U.S.C 第 5307 运营和资本补助条款: \$525.833 百万美元;

据第 5337 良好维修状态条款: \$238.622 百万美元;

据第 5339 公交车和公交车设施条款: \$33.471 百万美元;

据 49 U.S.C 第 5310 帮助长者和便利残疾人士出行条款和第 5311 乡郊交通计划条款: \$12.320 百万美元;

据“全额拨款协议书”(Full Funding Grant Agreement, FFGA): \$125.000 百万美元;

据联邦公路管理局: \$87.214 百万美元;

可自由支配资金 \$0.470 百万美元

总计为 \$10.23 亿美元。

联邦运营资金将会匹配给符合联邦和州规定的新泽西州和地方补助对象。地方政府应出资的项目资金将通过新泽西运输公司(NJ TRANSIT)收取的公路过路费支付。2022 年联邦财政年度的联邦计划描述如下:

**2022 年财政年度联邦计划**

**第5307城市公式计划条款的提议**  
(单位: 百万美元)

<u>项目</u>	<u>联邦</u>
ALP46A 电力机车大修	\$12.466
资本租赁支付	\$116.803
甘巴伦 (Cumberland) 郡公车计划	\$2.040
伊丽莎白 (Elizabeth) 转运站改建	\$25.085
HBLRT 威霍肯 (Weehawken)隧道维修	\$4.827
林德赫斯特 (Lyndhurst) 车站改建	\$22.708
机械设备检查改进	\$1.300
网络弹性	\$4.470
纽瓦克宾州车站 (Newark Penn Station) (自动扶梯/升降电梯/灭火器)	\$7.117
新布伦瑞克 (New Brunswick) 自动扶梯升级和到达站台延伸	\$2.551
珀斯安保 (Perth Amboy) 转运站 ADA 改善	\$10.695
预防性维护—公车	\$196.899
预防性维护—铁路	\$87.846
罗斯勒公园站 (Roselle Park) ADA 无障碍改善项目	\$2.860
SANDY Rsl 08MAS 4 ROC 单元变电站	\$6.420
SANDY Rsl 15R 4 梅多斯维修中心大楼防洪中心外围施工项目	\$4.800
轨道、桥梁、出行便利性和客运量改善	\$1.350
牵引动力、接触网和控制系统改善	\$1.500
萨米特西站 (West Summit) 连锁改善	\$14.096
<b>总计:</b>	<b>\$525.833</b>

**第 5337 良好维修状态条款的提议**  
(单位: 百万美元)

<u>项目</u>	<u>联邦</u>
ALP46A 电力机车大修	\$21.350
GP-40 柴油机车大修 (7)	\$23.435
莫里斯港 (Port Morris) 和安多弗 (Andover) 间的Lackawanna Cutoff修复项目	\$40.671
预防性维护 - 公车	\$0.623
预防性维护—铁路	\$146.907
RiverLine 轻轨车辆(LRV) 中期大修	\$5.636
<b>总计:</b>	<b>\$238.622</b>

**第5339公交车和公交车设施条款的提议**  
(单位: 百万美元)

<u>项目</u>	<u>联邦</u>
格林威尔 (Greenville) 公车车场	\$6.279
HQ-GOB 停车场重建—设计	\$8.645
Nabi 公车大修	\$18.547
<b>总计:</b>	<b>\$33.471</b>

## 第5310、5311条款的提议

(单位: 百万美元)

项目	联邦
本地 - 帮助长者和便利残疾人士出行	\$7.733
本地 - 乡郊交通计划合约	\$4.587
总计:	<b>\$12.320</b>

## 提议的全额拨款协议书(FFGA)

(单位: 百万美元)

项目	联邦
北门大桥 (Portal North Bridge)	\$125.000
总计:	<b>\$125.000</b>

## 联邦公路管理局(Federal Highway Authority, FHWA) 的提议

(单位: 百万美元)

项目	联邦
CMAQ/5307 本地倡议DVRPC	\$1.102
CMAQ/5307 本地倡议NJTPA	\$1.887
CMAQ/5310 本地倡议 DVRPC	\$1.294
CMAQ/5310 本地倡议SJTPO	\$1.096
霍博肯 (Hoboken) 车站下部结构修缮	\$4.251
多层 III 轨道列车购置(113)	\$75.000
新布伦瑞克 (New Brunswick) 自动扶梯升级和到达站台延伸	\$2.584
总计:	<b>\$87.214</b>

## 可自由支配资金提议

(单位: 百万美元)

项目	联邦
9 号美国国道公车捷运系统	\$0.470
总计:	<b>\$0.470</b>

### A. 财产的收购 / 环境、经济和社会方面

任何可能需要进行的财产收购和迁移将按照适用的法律条款和监管要求进行。在合适的情况下, 将会就项目的社会、经济、环境和迁移方面进行调查。若需要的话, 根据适用的法律和法规举行公听会及进一步征求公众意见。在启动项目前, NJ TRANSIT 按其需要可能根据联邦法规准备一份环境评估或环境影响声明, 将会以此通知的方式告知。NJ TRANSIT 将依法处理受到影响的国家历史建筑物。

### B. 综合规划

NJ TRANSIT 的项目是与以下组织协调开发: 新泽西北部交通规划管理局(The North Jersey Transportation Planning Authority), 它是新泽西东北地区指定的城市规划组织 (Metropolitan Planning Organization, MPO); 德拉瓦河谷区域规划委员会(Delaware Valley Regional Planning Commission), 它是由以下郡(甘顿(Camden)、摩萨(Mercer)、贝灵顿(Burlington)和告斯塔(Gloucester))指定的 MPO; 以及新泽西南部运输规划组织(South Jersey Transportation Planning Organization), 它是以下郡(堪贝兰(Cumberland)、沙林(Salem)、大西洋(Atlantic)和五月角(Cape May))的指定 MPO。MPO 是本项目的地方决策平台。本项目是与地方民选官员、感兴趣的公民和私营公车服务提供商协调开发的。

### C. 私营企业的参与

通过由 MPO 管理的综合规划流程和与 NJ TRANSIT 的私营运输业者事务办公室(Office of Private Carrier Affairs) 的持续沟通, NJ TRANSIT 将继续与私营运输业者讨论, 让他们参与资本项目。此外, NJ TRANSIT 鼓励私营企业尽最大可能参与到新泽西州公共交通的发展和实施。

### D. 长者和残疾人士

NJ TRANSIT 所提供的长者和残疾人士服务将与州内和跨洲的类似车票减免计划一致。在项目规划和设计时, 我们会尽量考虑长者和残疾人士的特殊需要。

### E. 公众参与

NJ TRANSIT 欢迎公众对上述项目和运行提出意见。如需了解以上 NJ TRANSIT 工程项目的更多信息, 可提交书面意见和 / 或要求举行公听会。书面意见必须在 2022 年 8 月 15 日前寄至: Rocio Munoz, OPRA Manager, OPRA Office, NJ TRANSIT, One Penn Plaza East, Newark, New Jersey 07105-2246。

根据收到的反馈意见, NJ TRANSIT 可能会在向联邦交通管理局 (Federal Transit Administration, FTA) 递交最终申请前更改上述项目, 并会根据 FTA 的规定判定公听会是否合规。除非以该公共通知的方式通知, 上述的建议项目清单将会成为最终项目清单。

嘉云 S. 克贝 (Kevin S. Corbett)

总裁兼首席执行官

新泽西交通公司