

**SOCIÉTÉ DE TRANSIT DE NEW JERSEY
ANNÉE FINANCIÈRE 2022 DEMANDE D'AIDE FINANCIÈRE FÉDÉRALE**

La Société de transit de New Jersey (New Jersey Transit Corporation) (NJ TRANSIT), en vertu de la loi sur l'Investissement dans les Infrastructures et l'Emploi [Infrastructure Investment and Jobs Act, (IIJA)], et de la loi sur la Réparation du Transport de Surface en Amérique du Nord (Fixing America's Surface Transportation [FAST] Act) et en vertu des dispositions de la loi Aller de l'avant pour le progrès au XXI^e Siècle (Moving Ahead for Progress in the 21st Century) (MAP-21), annonce son intention de demander l'aide financière fédérale de l'exercice financier fédéral 2022 des fonds de report de l'exercice financier fédéral 2021, l'exercice financier fédéral 2020, et l'exercice financier fédéral 2019 des programmes suivants: 525,833 millions de dollars en vertu de 49 USC Section 5307 pour l'aide au fonctionnement et à l'immobilisation; 238,622 millions de dollars en vertu de la section 5337 État de bonne réparation; 33,471 millions de dollars en vertu de la Section 5339, autobus et installations d'autobus; 12,320 millions de dollars en vertu de 49 U.S.C. Section 5310 sur la mobilité améliorée des personnes âgées et des personnes handicapées et Section 5311 sur le programme de transport rural; \$125,000 millions en vertu du Full Funding Grant Agreement (FFGA); 87,214 millions de dollars de l'Autorité fédérale des routes, et \$0,470 million de dollars de financement discrétionnaire, pour un total de 1,023 milliard de dollars.

Les fonds d'exploitation fédéraux seront jumelés au besoin avec les fonds fournis par l'État de New Jersey et les bénéficiaires locaux conformément aux directives fédérales et étatiques. NJ TRANSIT a l'intention de fournir la part non fédérale des projets d'immobilisations au moyen de crédits pour les revenus de péage. Le programme fédéral de l'exercice financier fédéral 2022 est décrit ci-dessous.

PROGRAMME FÉDÉRAL DE L'ANNÉE FISCALE 2022

**Section 5307 Programme de formule de la zone urbaine proposé
(en millions de dollars)**

<u>PROJET</u>	<u>FÉDÉRAL</u>
Révision des locomotives électriques ALP46A	12,466
Paiements de location-acquisition	116,803
Programme d'autobus du comté de Cumberland	2,040
Reconstruction de la station intermodale d'Elizabeth	25,085
Réparations du Tunnel HBLR de Weehawken	4,827
Reconstruction de la station de Lyndhurst	22,708
Améliorations de l'inspection des équipements mécaniques	1,300
Résilience du réseau	4,470
Newark Penn Station (Escalier mécanique/Ascenseur/Extincteurs)	7,117
Mise à niveau de l'escalier mécanique de New Brunswick et Extension de la plateforme d'arrivée	2,551
Améliorations de l'ADA intermodal de la station de Perth Amboy	10,695
Maintenance préventive - Autobus	196,899
Maintenance préventive - Rail	87,846
Améliorations de Roselle Park conformément à l'ADA	2,860
Sous-stations d'unité SANDY Rsl 08MAS 4 ROC	6,420
SANDY Rsl 15R 4 Construction périmètre du Centre de protection contre les inondations du MMC	4,800
Améliorations des voies, des ponts, de la mobilité et de la capacité	1,350
Améliorations de la puissance de traction, des caténaires et du système de contrôle	1,500
Améliorations de l'enclenchement de West Summit	14,096
Total:	525,833 \$

**Section 5337 État de la bonne réparation proposé
(en millions de dollars)**

<u>PROJET</u>	<u>FÉDÉRAL</u>
Révision des locomotives électriques ALP46A	21,350
Révision des locomotives diesel (7) GP-40	23,435
Lackawanna Cutoff Port Morris Andover	40,671
Maintenance préventive - Autobus	0,623
Maintenance préventive - Rail	146,907
Révision de milieu de vie des véhicules du RiverLine Light Rail (LRV)	5,636
Total:	238,622 \$

**Section 5339 Autobus et installations d'autobus proposés
(en millions de dollars)**

<u>PROJET</u>	<u>FÉDÉRAL</u>
Garage d'autobus de Greenville	6,279
Remplacement du parc de stationnement HQ-GOB – Conception	8,645
Révisions des autobus Nabi	18,547
Total:	33,471 \$

**Sections 5310, 5311 proposées
(en millions de dollars)**

<u>PROJET</u>	<u>FÉDÉRAL</u>
Local – Mobilité améliorée des personnes âgées ou handicapées	7,733
Local – Contrats du programme de Transit Rural	4,587
Total:	12,320 \$

**Full Funding Grant Agreement (FFGA) proposé
(en millions de dollars)**

<u>PROJET</u>	<u>FÉDÉRAL</u>
Portal North Bridge	125,000
Total:	125,000 \$

**Autorité fédérale des routes proposée
(Federal Highway Authority) (FHWA)
(en millions de dollars)**

<u>PROJET</u>	<u>FÉDÉRAL</u>
DVRPC initiatives locales CMAQ/5307	1,102
CMAQ/5307 Initiatives locales NJTPA	1,887
DVRPC initiatives locales CMAQ/5310	1,294
CMAQ/5310 Initiatives locales SJTPO	1,096
Réparations de la sous-structure du terminal de Hoboken	4,251
Achat de wagons de chemin de fer à multi-niveaux III (113)	75,000
New Brunswick : Mise à niveau de escaliers mécaniques et Extension de la plateforme d'arrivée	2,584
Total:	87,214 \$

**Financement discrétionnaire proposé
(en millions de dollars)**

<u>PROJET</u>	<u>FÉDÉRAL</u>
U.S. Route 9, Autobus, Rapid Transit	0,470
Total:	0,470 \$

A. Acquisition de propriété / Aspects environnementaux, économiques et sociaux

Toute acquisition ou réinstallation de propriété qui pourrait être requise sera effectuée conformément aux dispositions appropriées de la loi et aux exigences réglementaires. Le cas échéant, les aspects sociaux, économiques, environnementaux et de réinstallation des projets seront étudiés. Si les lois et les règlements applicables l'exigent, des conclusions provisoires peuvent être présentées lors d'une audience publique future et d'autres commentaires du public seront sollicités. Avant la mise en œuvre de l'un quelconque des projets et dans la mesure requise, NJ TRANSIT peut préparer une évaluation environnementale ou une étude d'impact environnemental conformément à la réglementation fédérale. La disponibilité de ce document sera connue par publication de la même manière que cet avis. NJ TRANSIT se conformera à toutes les lois et règlements fédéraux affectant les structures ou les propriétés éligibles ou inscrites au Registre National des Lieux Historiques.

B. Planification complète

Les projets de NJ TRANSIT sont développés en coordination avec les organisations de planification suivantes: l'Autorité de planification des transports du nord de Jersey (The North Jersey Transportation Planning Authority), qui est l'organisation de planification métropolitaine (MPO) désignée pour la zone urbanisée du nord-est du New Jersey; la Commission de la planification régionale de la vallée de Delaware (Delaware Valley Regional Planning Commission), qui est la MPO désignée pour les comtés de Camden, Mercer, Burlington et Gloucester; et l'organisation de planification des transports du sud de Jersey (South Jersey Transportation Planning Organisation), qui est la MPO désignée pour les comtés de Cumberland, Salem, Atlantic et Cape May. Les MPOs sont les forums de prise de décision locale concernant les projets proposés. Les projets sont développés en consultation avec les élus locaux, les citoyens intéressés et les fournisseurs de services de bus privés.

C. Participation des entreprises privées

Grâce au processus de planification complet administré par les MPOs et à une communication continue avec le bureau des affaires de transporteurs privés de NJ TRANSIT, NJ TRANSIT continue de discuter avec les transporteurs privés de leur participation au programme d'immobilisations. En outre, NJ TRANSIT encourage, dans toute la mesure du possible, la participation du secteur privé au développement et à la mise en œuvre des transports en commun dans l'État du New Jersey.

D. Personnes âgées et personnes handicapées

Les services à fournir seront en accord avec le programme de NJ TRANSIT de tarifs ferroviaires et d'autobus interétatiques et intraétatiques réduits pour les personnes âgées et les personnes handicapées. Tous efforts raisonnables seront faits pour planifier et concevoir des éléments de programme impliquant des installations généralement accessibles au public en tenant compte soigneusement des besoins particuliers des personnes âgées et des personnes handicapées.

E. Contribution du public

NJ TRANSIT invite le public à commenter les projets ci-dessus et sa performance. Demande d'informations supplémentaires sur le programme de projets de NJ TRANSIT, les commentaires écrits et/ou les demandes d'une audience publique devraient être envoyés à Rocio Munoz, OPRA Manager, Bureau OPRA, NJ TRANSIT, One Penn Plaza East, Newark, New Jersey 07105-2246 au plus tard le 15 août 2022.

Sur la base des commentaires reçus en réponse à cet avis et des informations mises à disposition, NJ TRANSIT peut modifier le programme ci-dessus avant sa soumission finale à l'Administration fédérale des transports (Federal Transit Administration) (FTA) et décidera, conformément aux règlements de la FTA, si une audience publique est en ordre. La liste ci-dessus des projets proposés deviendra la liste finale des projets, à moins qu'une notification ne soit fournie de la même manière que cet avis public.

Kevin S. Corbett
Président et Chef de la direction
New Jersey Transit Corporation