

NJ TRANSIT CORPORATION (뉴저지 교통공사)
2022 회계연도 연방 재정지원 요청

기반시설투자 및 일자리법(IJJA), 교통재정비(FAST) 법, 그리고 21 세기의 진보를 위한 전진프로그램(MAP-21) 조항에 의하여, 뉴저지 교통공사(NJ TRANSIT)는, 다음 프로그램에서 2022 연방회계연도의 연방 재정지원과, 2021 연방회계연도, 2020 연방회계연도, 2019 연방회계연도의 이월 자금을 신청하고자 함을 통지한다: 운영 및 자본지원에 관한 49 U.S.C. 5307 항에 따라 5억 2,583만 3천 달러(\$525.833M); 개보수에 관한 5337 항에 따라 2억 3,862만 2천 달러(\$238.622M); 버스 및 버스 시설에 관한 5339 항에 따라 3,347만 1천 달러(\$33.471M); 고령자 및 장애인의 이동성 향상에 관한 49 U.S.C 5310 항 그리고 농촌 교통프로그램에 관한 5311 항에 따라 1,232만 달러(\$12.320M); 자금전액승인협약(FFGA)에 따라 1억 2500만 달러(\$125.00M); 연방 고속도로청 8,721만 4천 달러(\$87.214M); 재량 지출 47만 달러(\$0.470M)로 총 10억 2천 3백만달러(\$1.023B).

연방 운영자금은 연방 및 주 지침에 따라서 뉴저지 주와 지역 수령자가 제공하는 자금으로 필요에 따라 총당하게 된다. NJ TRANSIT 는 통행료 수입을 통해 프로젝트 자금의 비-연방지분을 총당하고자 한다. 2022년 연방 회계연도의 연방 프로그램은 아래에 설명되어 있다.

2022 회계연도 연방프로그램
도시화 지역 공식 프로그램에 관한 5307항 제안
(단위: 백만달러)

<u>프로젝트</u>	<u>연방</u>
ALP46A 전기 기관차 중정비	12.466
자산 리스 지불	116.803
컴벌랜드 카운티(Cumberland County) 버스 프로그램	2.040
엘리자베스(Elizabeth) 인터모달 역 재건축	25.085
HBLRT 위호켄(Weehawken) 터널 보수	4.827
린허스트(Lyndhurst) 역 재건축	22.708
기계 설비 점검·개선	1.300
네트워크 회복성	4.470
뉴어크 펜 스테이션(Newark Penn Station) (에스컬레이터/엘리베이터/소화기)	7.117
뉴브런즈윅(New Brunswick) 에스컬레이터 업그레이드 및 인바운드 플랫폼 확장	2.551
퍼스 엠보이(Perth Amboy) 인터모달 ADA 개선	10.695
예방 유지보수 - 버스	196.899
예방 유지보수 - 철도	87.846
로젤 파크(Roselle Park) ADA	2.860
SANDY Rsl 08MAS 4 ROC 유닛 변전소	6.420
SANDY Rsl 15R 4 MMC 빌딩 홍수 방벽	4.800
선로, 다리, 이동성, 용량 향상	1.350
견인력, 전차선로, 제어 시스템 향상	1.500
웨스트서밋(West Summit) 연동장치 개선	14.096
총계:	\$525.833

개보수에 관한 5337항 제안
(단위: 백만달러)

<u>프로젝트</u>	<u>연방</u>
ALP46A 전기 기관차 중정비	21.350
GP-40 디젤 기관차 중정비 (7)	23.435
라카와나 컷오프(Lackawanna Cutoff) [포트모리스(Port Morris)~앤도버(Andover)]	40.671
예방 유지보수 - 버스	0.623
예방 유지보수 - 철도	146.907
리버라인(RiverLine) 경전차(LRV) 중정비	5.636
총계:	\$238.622

버스 및 버스시설에 관한 5339항 제안
(단위: 백만달러)

<u>프로젝트</u>	<u>연방</u>
그린빌(Greenville) 버스 차고지	6.279
HQ-GOB 주차장 교체 - 설계	8.645
Nabi 버스 중정비	18.547
총계:	\$33.471

5310, 5311항 제안
(단위: 백만달러)

<u>프로젝트</u>	<u>연방</u>
지역- 고령자 및 장애인의 이동성 향상	7.733
지역- 농촌 교통 프로그램 계약	4.587
총계:	\$12.320

자금전액승인협약(FFGA) 제안
(단위: 백만달러)

<u>프로젝트</u>	<u>연방</u>
Portal North Bridge	125.000
총계:	\$125.000

연방고속도로청(FHWA) 제안
(단위: 백만달러)

<u>프로젝트</u>	<u>연방</u>
CMAQ/5307 지역 계획 DVRPC	1.102
CMAQ/5307 지역 계획 NJTPA	1.887
CMAQ/5310 지역 계획 DVRPC	1.294
CMAQ/5310 지역 계획 SJTPO	1.096
호보켄 터미널(Hoboken Terminal) 하부구조 수리	4.251
Multi-Level III 철도 차량 구매(113)	75.000
뉴브런즈윅(New Brunswick) 에스컬레이터 업그레이드 및 인바운드 플랫폼 확장	2.584
총계:	\$87.214

재량 지출 제안
(단위: 백만달러)

<u>프로젝트</u>	<u>연방</u>
미국 루트 9 간선 급행 버스	0.470
총계:	\$0.470

A. 부동산 취득/환경적, 경제적 및 사회적 측면

필요한 모든 부동산의 취득 및 이전은 법규의 해당조항에 따라서 이루어진다. 적절한 경우에는, 프로젝트에 대한 사회적, 경제적, 환경적 및 재배치적 측면을 조사하게 된다. 해당 법규에 따라서 필요한 경우에는, 향후 공청회에서 중간 조사결과를 보고할 수 있으며, 더 많은 대중의견을 수렴할 것이다. 프로젝트를 시행하기 전에, 필요한 범위 내에서, NJ TRANSIT 는 연방규정에 따라 환경평가나 환경영향에 대한 진술을 할 수 있다. 본 문서의 이용은 본 고지와 동일한 방식의 발표를 통하여 알 수 있다. NJ TRANSIT 는 국가사적지로 등록될 수 있는 구조물이나 부동산에 관한 모든 연방 법규를 준수한다.

B. 종합계획

NJ TRANSIT 프로젝트는 다음과 같은 조직들과 협력하여 개발한다: 뉴저지 북동부 도시화 지역을 위해 지정된 수도권계획기구(MPO) 인 북부 저지 교통계획국; 캠던(Camden), 머서(Mercer), 벌링턴(Burlington) 및 글로스터(Gloucester) 카운티를 위해 지정된 MPO 인 델라웨어 벨리 지역계획위원회(Delaware Valley Regional Planning Commission); 컴벌랜드(Cumberland), 세일럼(Salem), 애틀랜틱(Atlantic) 및 케이프 메이(Cape May) 카운티를 위해 지정된 MPO 인 남부 뉴저지 교통계획기구(South Jersey Transportation Planning Organization). MPO 는 제안된 프로젝트에 관한 지역의 의사결정기구이다. 프로젝트는 지역의 선출직 공무원, 관심이 있는 시민 및 민영버스 서비스 공급업체와 협의를 통해서 개발하게 된다.

C. 민간기업의 참여

MPO 가 관리하는 종합계획 프로세스 그리고 NJ TRANSIT 민영운송 사무국과의 지속적인 의견교환을 통하여, NJ TRANSIT 는 민영 운송사들과 자본 프로그램 참여에 대해 계속 논의하고 있다. 또한, NJ TRANSIT 는 가능한 한 뉴저지 주의 대중교통 개발 및 시행에 민간부문의 참여를 장려하고 있다.

D. 고령자 및 장애인

제공하는 서비스는 NJ TRANSIT 의 고령자 및 장애인에 대한 주 사이 및 주 내부의 철도 및 버스요금 할인프로그램과 동일하다. 고령자 및 장애인의 특별한 필요를 신중하게 고려하여, 대중이 일반적으로 이용할 수 있는 시설을 포함하는 프로그램을 계획하고 설계하기 위하여 모든 합리적인 노력을 할 것이다.

E. 대중의 참여

NJ TRANSIT 는 위 프로젝트 및 그 성과에 대한 대중의 의견을 요청하고 있다. NJ TRANSIT 프로젝트 프로그램에 대한 추가 정보 요청, 서면 의견 및/또는 공청회 요청은 2022 년 8 월 15 일까지 NJ TRANSIT, One Penn Plaza East, Newark, 07105-2246, OPRA 사무국, OPRA 매니저 Rocio Munoz 에게 보내야 한다.

본 공고 및 제공한 정보에 대한 응답으로 제공받은 의견을 바탕으로 하여, NJ TRANSIT 는 연방교통청(FTA) 에 최종제출하기 전에 위 프로그램을 수정할 수 있으며, FTA 규정에 따라서 공청회 개최 여부를 결정한다. 위에서 제안한 프로젝트 목록은 본 공지와 동일한 방식으로 공지를 하지 않는 한 프로젝트의 최종목록이 된다.

Kevin S. Corbett
사장 겸 CEO
뉴저지 교통공사