

**КОРПОРАЦИЯ ТРАНЗИТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НЬЮ-ДЖЕРСИ
NEW JERSEY TRANSIT CORPORATION**

ЗАПРОС НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКИ НА 2022 ФИНАНСОВЫЙ ГОД

Корпорация The New Jersey Transit Corporation (здесь и далее именуемая NJ TRANSIT), в соответствии с Законом об инвестициях в инфраструктуру и рабочие места (IIJA), Законом о налаживании наземных перевозок Америки (FAST) и в соответствии с положениями Закона «Двигаясь вперед к прогрессу в 21-м веке» (MAP-21), настоящим уведомляет о своем намерении подать заявку на предоставление федеральной финансовой поддержки на 2022 федеральный финансовый год, на перенос неиспользованных средств 2021 федерального финансового года, 2020 федерального финансового года и 2019 федерального финансового года из следующих программ: 525,833 млн долларов США согласно Титулу 49 Кодекса законов США, Раздел 5307, на оперативную и финансовую помощь; 238,622 млн долларов США согласно Разделу 5337 «Поддержание в исправном состоянии»; 33,471 млн долларов США согласно Разделу 5339 «Автобусы и автобусная инфраструктура»; 12,320 млн долларов США согласно Титулу 49 Кодекса законов США, Раздел 5310 «Повышение мобильности пожилых людей и лиц с ограниченными возможностями» и Раздел 5311 «Программа транспортных перевозок в сельской местности»; 125,000 млн долларов США согласно Соглашению о предоставлении полного финансирования (FFGA); 87,214 млн долларов США от Федерального управления автомобильных дорог и 0,470 млн долларов США в виде дискреционного финансирования, что в общей сложности составляет 1,023 млрд долларов США.

Федеральные оборотные средства будут по необходимости дополняться средствами, предоставленными штатом Нью-Джерси и местными выгодополучателями в соответствии с руководящими принципами на федеральном уровне и на уровне штата. NJ TRANSIT намеревается обеспечить нефедеральную долю инвестиционных проектов посредством кредита на дорожные сборы. Ниже представлена Федеральная программа на 2022 финансовый год.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПРОГРАММА НА 2022 ФИНАНСОВЫЙ ГОД

**Предлагается Раздел 5307 «Программа городских поселений»
(млн долларов США)**

<u>ПРОЕКТ</u>	<u>ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ</u>
Капитальный ремонт электрических локомотивов ALP46A	12,466
Капитальный лизинг	116,803
Автобусная программа округа Камберленд	2,040
Реконструкция транспортно-пересадочного узла Elizabeth Station	25,085
Ремонт тоннеля Weehawken легкорельсовой системы HBLRT	4,827
Реконструкция железнодорожной станции Линдхерст	22,708
Усовершенствования процесса проверки механического оборудования	1,300
Устойчивость сети	4,470
Newark Penn Station (эскалаторы/лифты/средства пожаротушения)	7,117
Модернизация лифтов и расширение платформ прибытия в г. Нью-Брунsvик	2,551
Перестройка транспортно-пересадочного узла в г. Перт-Амбой в соответствии с требованиями Закона об американцах-инвалидах (ADA)	10,695
Профилактическое обслуживание и ремонт – автобусы	196,899
Профилактическое обслуживание и ремонт – железная дорога	87,846
Усовершенствование платформ Roselle Park в рамках закона ADA	2,860
Восстановление после урагана СЭНДИ (08MAS 4) – блочные подстанции операционного центра легкорельсовой системы	6,420
Восстановление после урагана СЭНДИ (15R 4) – строительство сооружений для защиты периметра комплекса технического обслуживания Meadows от затопления	4,800
Усовершенствование путей, мостов, повышение мобильности и пропускной способности	1,350
Усовершенствование тяговой мощности, контактной сети и системы управления	1,500
Усовершенствование пункта блокировки пути на станции West Summit	14,096
Итого:	\$525,833

**Предлагается Раздел 5337 «Поддержание в исправном состоянии»
(млн долларов США)**

<u>ПРОЕКТ</u>	<u>ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ</u>
Капитальный ремонт электрических локомотивов ALP46A	21,350
Капитальный ремонт дизельных локомотивов GP-40 (7)	23,435
Проект Lackawanna по восстановлению путей от Порт-Морриса до Андовера	40,671
Профилактическое обслуживание и ремонт – автобусы	0,623
Профилактическое обслуживание и ремонт – железная дорога	146,907
Капитальный ремонт легкорельсового транспорта RiverLine в середине срока эксплуатации	5,636
Итого:	\$238,622

**Предлагается Раздел 5339 «Автобусы и автобусная инфраструктура»
(млн долларов США)**

<u>ПРОЕКТ</u>	<u>ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ</u>
Автобусный гараж в Гринвилле	6,279
Замена парковки HQ-GOV – проектирование	8,645
Капитальный ремонт автобусов Nabi	18,547
Итого:	\$33,471

**Предлагается Раздел 5310, 5311
(млн долларов США)**

<u>ПРОЕКТ</u>	<u>ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ</u>
Местный – Повышение мобильности пожилых людей и людей с ограниченными возможностями	7,733
Местный – Контракты по программе развития перевозок в сельской местности	4,587
Итого:	\$12,320

**Предлагается в рамках Соглашения о предоставлении полного финансирования (FFGA)
(млн долларов США)**

<u>ПРОЕКТ</u>	<u>ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ</u>
Портальный мост North Bridge	125,000
Итого:	\$125,000

**Предлагается в рамках финансирования Федерального дорожного управления (FHWA)
(млн долларов США)**

<u>ПРОЕКТ</u>	<u>ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ</u>
СМАQ/5307 Местная инициатива Комиссии по планированию региона реки Делавэр (DVRPC), финансируется по Программе снижения заторов и повышения качества воздуха	1,102
СМАQ/5307 Местная инициатива Управления Северного Джерси по планированию транспортных перевозок (NJTPA)	1,887
СМАQ/5310 Местная инициатива Комиссии по планированию региона реки Делавэр (DVRPC), финансируется по Программе снижения заторов и повышения качества воздуха	1,294
СМАQ/5310 Местная инициатива Организации Южного Джерси по планированию транспортных перевозок (SJTPO)	1,096
Ремонт подземной части терминала Hoboken	4,251
Покупка двухуровневого вагона III (113)	75,000
Модернизация лифтов и расширение платформ прибытия в г. Нью-Брунсуик	2,584
Итого:	\$87,214

**Предлагается в рамках дискреционного финансирования
(млн долларов США)**

<u>ПРОЕКТ</u>	<u>ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ</u>
Скоростной автобусный транспорт на шоссе 9 США	0,470
Итого:	\$0,470

A. Приобретение имущества/Экологические, экономические и социальные аспекты

Любое приобретение имущества и смена места расположения, которые могут потребоваться, будут осуществляться в соответствии с надлежащими положениями закона и регуляторными требованиями. В зависимости от обстоятельств по проектам будет проводиться изучение социальных, экономических, экологических аспектов и аспектов смены места расположения. Если будет требоваться применимыми законами и положениями, то промежуточные результаты таких изучений могут быть представлены на предстоящем общественном слушании, а также будет предусмотрена возможность предоставления дальнейших общественных комментариев. Перед реализацией любого из проектов и в рамках необходимого объема NJ TRANSIT может подготовить Экологическую экспертизу или Заключение о воздействии на окружающую среду в соответствии с федеральными нормами и правилами. О наличии этого документа станет известно благодаря публикации, осуществленной таким же способом, как и в случае данного уведомления. NJ TRANSIT будет соблюдать и придерживаться всех федеральных законов и положений, касающихся сооружений или объектов имущества, подпадающих под или внесенных в Национальный реестр исторических мест.

B. Комплексное планирование

Проекты NJ TRANSIT разрабатываются при взаимодействии со следующими планирующими организациями: Транспортный орган планирования северного Джерси, который является уполномоченной Организацией городского планирования (MPO) в отношении городских поселений северо-восточного Нью-Джерси; Комиссия регионального планирования долины Делавэр, которая является уполномоченной MPO для округов Камден, Мерсер, Берлингтон и Глостер; а также Транспортная организация планирования южного Джерси, которая является уполномоченной MPO для округов Камберленд, Салем, Атлантик и Кейп-Мэй. MPO являются форумами для принятия решений на местном уровне в отношении предлагаемых проектов. Проекты разрабатываются по согласованию с избранными должностными лицами, заинтересованными гражданами и поставщиками услуг частных автобусных перевозок.

C. Участие частных предприятий

Посредством процесса комплексного планирования под руководством MPO, а также постоянного общения с управлением NJ TRANSIT по вопросам частных перевозчиков NJ TRANSIT продолжает обсуждать с частными перевозчиками их участие в программе капиталовложений. Кроме того, NJ TRANSIT также максимально стимулирует участие частного сектора в разработке и реализации общественного транспорта в штате Нью-Джерси.

D. Пожилые люди и лица с ограниченными возможностями

Те услуги, которые будут предоставляться, будут соответствовать программе NJ TRANSIT по сниженной стоимости проезда по железной дороге и на автобусном транспорте между штатами и внутри штата для пожилых людей и лиц с ограниченными возможностями. Будут предприняты все возможные усилия для того, чтобы спланировать и разработать детали программы, охватывающие доступную общественности инфраструктуру, с тщательным учетом особых потребностей пожилых людей и лиц с ограниченными возможностями.

E. Вклад общественности

NJ TRANSIT приглашает общественность прокомментировать вышеприведенные проекты, а также эффективность проводимой работы. Запросы о предоставлении дополнительной информации по программе проектов NJ TRANSIT, письменные комментарии и/или запросы на проведение общественного слушания направляйте секретарю Рочию Муноз (Rocio Munoz), менеджеру по Закону об открытой публичной информации (OPRA), офис OPRA, NJ TRANSIT, One Penn Plaza East, Newark, New Jersey 07105-2246 до 15 августа 2022 г.

Исходя из комментариев, полученных в ответ на данное уведомление и представленную информацию, NJ TRANSIT может внести изменения в вышеприведенную программу перед конечной подачей ее в Федеральное управление пассажирских перевозок (FTA) и в соответствии с положениями FTA примет решение о том, необходимо ли проводить общественное слушание. Вышеприведенный список предлагаемых проектов станет окончательным списком проектов, если не будет предоставлено уведомление тем же способом, как и данное публичное уведомление.

Kevin S. Corbett
Президент и главный исполнительный
директор
Корпорации New Jersey Transit Corporation