

شركة NJ Transit للنقل العام
طلب معونات مالية فدرالية للسنة المالية 2019

تُخطر شركة **NJ Transit**، بموجب قانون إصلاح النقل البري الأمريكي (FAST)، وبموجب أحكام قانون مسابرة التقدم بالقرن الحادي والعشرين (MAP-21)، بنيتها التقدم بطلب للحصول على مساعدة مالية فيدرالية خلال السنة المالية الفيدرالية 2019، والاستفادة من المبالغ الفائضة ا من السنوات المالية الفيدرالية 2018 و2017 و2016 وهي 288.59 مليون دولار أمريكي بموجب القانون رقم 49 من مدونة قوانين الولايات المتحدة المادة 5307 الخاصة بالحصول على المساعدات التشغيلية والرأسمالية، ومبلغ 163.63 مليون دولار أمريكي بموجب المادة 5337 "ضمان الحالة الجيدة لوسائل النقل"، ومبلغ 14.42 مليون دولار أمريكي بموجب المادة 5339 "الحافلات ومرافقها"، ومبلغ 11.27 مليون دولار أمريكي بموجب القانون رقم 49 من مدونة قوانين الولايات المتحدة المادة 5310 "النقل لكبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة " والمادة 5311 "برنامج النقل الريفي"، ومبلغ 130.61 مليون دولار أمريكي من إدارة الطرق الفيدرالية، إضافة إلى 45.83 مليون دولار أمريكي بموجب المادة 5324 "الإغاثة الطارئة للنقل العام"، ومبلغ 3.16 مليون دولار أمريكي كمخصصات اختيارية. بإجمالي 657.51 مليون دولار أمريكي.

وسيجرى مطابقة الأموال التشغيلية الفيدرالية -حسب الاقتضاء- مع الأموال المقدمة من قبل ولاية نيو جيرسي والمستفيدين المحليين طبقاً للإرشادات الفيدرالية والمبادئ التوجيهية التي وضعتها الولاية. وتعتمد شركة **NJ Transit** تقديم حصة غير فيدرالية من المشروعات الرأسمالية كاتتمان إلى حصيلة الإيرادات. وفيما يلي تفصيل البرنامج الفيدرالي للسنة المالية الفيدرالية 2019.

البرنامج الفيدرالي للسنة المالية الفيدرالية 2019

الصيغة المقترحة المادة 5307 لبرنامج المنطقة الحضرية
(يظهر ب"مليون دولار أمريكي")

المشروع	الحصة الفيدرالية
مدفوعات عقد الاستئجار الرأسمالي	40.561
برنامج حافلات مقاطعة Cumberland	1.020
دعم عمليات النقل الاجتماعي الموكبية بمدينة East Windsor	0.100
صيانة وقائية – الحافلات	108.351
صيانة وقائية- السكك الحديدية	66.351
أسهم السكك الحديدية	72.209
إجمالي:	288.592

مقترح المادة 5337 "ضمان الحالة الجيدة لوسائل النقل"
(يظهر ب"مليون دولار أمريكي")

المشروع	الحصة الفيدرالية
صيانة وقائية – السكك الحديدية	163.626
الإجمالي	163.626

مقترح المادة 5339 "الحافلات ومرافقها"
(يظهر ب"مليون دولار أمريكي")

المشروع	الحصة الفيدرالية
الحافلات المزدوجة	12.867
لافتات الحافلات/صيانة محطات مستخدمى الحافلات/ برنامج رفع الكفاءة	1.558
الإجمالي	14.425

مقترح المادتين 5310 و5311
(يظهر ب"مليون دولار أمريكي")

المشروع	الحصة الفيدرالية
النقل المعزز لكبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة	7.239
برنامج مساعدات النقل الريفي	4.033
الإجمالي:	11.272

مقترح هيئة الطرق السريعة الفيدرالية (FHWA)
(يظهر ب"مليون دولار أمريكي")

المشروع	الحصة الفيدرالية
CMAQ/5307-DVRPC	1.980
CMAQ/5307-NJTPA	2.800
CMAQ/5310-DVRPC	1.505
شراء عربات قطار متعددة الطوابق التصميم الثالث	121.824
محطة حافلات مدينة Passaic	2.500
الإجمالي:	130.609

مقترح المادة 5324 "للإغاثة الطارئة للنقل العام"
(يظهر بـ"مليون دولار أمريكي")

المشروع	الحصة الفيدرالية
الشبكة الكهربائية "NJ Transit Grid" لإعصار "Super Storm Sandy"	45.829
الإجمالي:	45.829
	المخصصات الاختيارية المقترحة (يظهر بـ"مليون دولار أمريكي")
المشروع	الحصة الفيدرالية
الحافلات الكهربائية	0.500
محطة حافلات مدينة Passaic	2.656
الإجمالي:	3.156

أ. إقتناء الملكية/النواحي البيئية والاقتصادية والاجتماعية
إذا ما استدعت الحاجة لنزع أي ملكية أو إجراء عملية إخلاء وإعادة توزيع، فسيجرى ذلك وفقاً لأحكام القانون والاشتراطات التنظيمية ذات الصلة. وفي تلك الحالة سيجرى دراسة النواحي الاجتماعية والاقتصادية والبيئية وكافة نواحي إعادة التوزيع المتمخضة عن تنفيذ المشروع على النحو اللازم. وقد يجري بعدها تقديم النتائج المرحلية في جلسة استماع علنية مستقبلية والتماس التعقيبات من جمهور الحاضرين بخصوص هذا الشأن، وذلك بحسب ما تقتضيه القوانين أو اللوائح. كما قد تُعد شركة NJ Transit تقييم بيئي أو بيان بالمرودود البيئي وفقاً للوائح الفيدرالية، وذلك قبل الشروع في تنفيذ أي مشروع وبحسب ما تقتضيه الأحكام. وسيجرى الإعلان عن إتاحة هذا البيان للعمامة عن طريق نشره بذات الطريقة التي جرى بها نشر هذا الإخطار. كما ستمثل شركة NJ Transit بكافة التشريعات واللوائح الفيدرالية المتعلقة بالمباني أو الممتلكات التي تنطبق عليها شروط السجل الوطني للأماكن التاريخية أو المسجلة بها بالفعل.

ب. التخطيط الشامل
يُجرى تجهيز مشروعات هيئة النقل العام بالتنسيق مع هيئات التخطيط التالية: هيئة تخطيط النقل بشمال جيرسي وهي الهيئة المتخصصة "MPO" لمنطقة شمال شرق ولاية نيو جيرسي الحضرية، لجنة التخطيط الإقليمي لولاية Delaware وهي هيئة "MPO" المختصة بالتخطيط الحضري لمقاطعات Camden، و Mercer، و Burlington، و Gloucester، إضافة إلى هيئة تخطيط النقل في جنوب جيرسي وهي هيئة الـ "MPO" المختصة بالتخطيط الحضري لمقاطعات Cumberland، و Salem، و Atlantic، و Cape May. وتُعد الهيئات الـ "MPO" المختصة بالتخطيط الحضري هي الجهات المعنية بصنع القرار فيما يتعلق بالمشروعات المقترحة. كما يُجرى تجهيز مشروعات بالتشاور مع المسؤولين المحليين المنتخبين والمواطنين المهتمين ومقدمي خدمات النقل بالحافلات في القطاع الخاص.

ج. إشترك المؤسسات الخاصة
تواصل شركة NJ Transit التشاور مع شركات النقل الخاصة حول إمكانية مشاركتهم في البرنامج الاستثماري، وذلك ضمن عملية التخطيط الشاملة التي تدبرها الهيئات المختصة بالتخطيط الحضري والتواصل المستمر مع مكتب شركة NJ Transit لشؤون شركات النقل الخاصة. إضافة إلى ذلك، تشجع شركة NJ Transit -قدر المستطاع- على مشاركة القطاع الخاص في تنمية وتنفيذ قطاع النقل العام بولاية نيو جيرسي.

د. كبار السن والمواطنين ذوي الإعاقة
ستتمشى الخدمات المقدمة مع برنامج شركة NJ Transit الخاص بالأجرة المخفضة للنقل فيما بين الولايات ونقل السكك الحديد والحافلات فيما بين الولايات المخصصة للمواطنين من كبار السن وذوي الإعاقة. وستُبدل كافة الجهود الممكنة لتخطيط ووضع عناصر برنامج يسمح بتعميم التسهيلات على جمهور المستخدمين، واضعين بالاعتبار المتطلبات الخاصة للمواطنين كبار السن وذوي الإعاقة.

هـ. الإسهامات العامة
تدعو شركة NJ Transit جمهور العامة للمشاركة بتعقيباتهم على المشروعات المذكورة أعلاه وعلى مدى أداءها. وترسل طلبات الحصول على مزيد من المعلومات حول برامج مشروعات شركة NJ Transit، والتعقيبات الخطية وطلبات عقد جلسات الاستماع العلنية في موعد أقصاه 16 أغسطس 2019 إلى عناية:

Joyce J. Zuczek, Board Secretary, Office of the Secretary to the Board, NJ TRANSIT, One Penn Plaza East, Newark, New Jersey 07105-2246

وبناء على التعقيبات المستلمة استجابة لهذا الإخطار والمعلومات المتاحة ، قد تقوم شركة NJ Transit بتعديل البرنامج الوارد أعلاه قبل تقديمه نهائياً إلى إدارة النقل الفيدرالية (FTA)، وستحدد إدارة النقل الفيدرالية -وفقاً للوائح- ما إذا كان هناك حاجة لعقد جلسة استماع علنية من عدمه. ومن المقرر أن تكون قائمة المشروعات المقترحة أعلاه هي القائمة النهائية للمشروعات، ما لم يجرى الإخطار بخلاف ذلك بنفس الطريقة التي جرى بها هذا الإخطار العام.

Kevin S. Corbett
الرئيس و المدير التنفيذي
شركة NJ Transit