

SOCIÉTÉ DE TRANSIT DE NEW JERSEY
ANNÉE FINANCIÈRE 2019 DEMANDE D'AIDE FINANCIÈRE FÉDÉRALE

La Société de transit de New Jersey (New Jersey Transit Corporation) (NJ TRANSIT), en vertu de la loi sur la Réparation du Transport de Surface en Amérique du Nord (Fixing America's Surface Transportation [FAST] Act) et en vertu des dispositions de la loi Aller de l'avant pour le progrès au XXI^e Siècle (Moving Ahead for Progress in the 21st Century) (MAP-21), annonce son intention de demander l'aide financière fédérale de l'exercice financier fédéral 2019, des fonds de report de l'exercice financier fédéral 2018, l'exercice financier fédéral 2017, et l'exercice financier fédéral 2016 des programmes suivants: 288,59 millions de dollars en vertu de 49 USC Section 5307 pour l'aide au fonctionnement et à l'immobilisation; 163,63 millions de dollars en vertu de la section 5337 État de bonne réparation; 14,42 millions de dollars en vertu de la Section 5339, autobus et installations d'autobus; 11,27 millions de dollars en vertu de 49 U.S.C. Section 5310 sur la mobilité améliorée des personnes âgées et des personnes handicapées et Section 5311 sur le programme de transport rural; 130.61 millions de dollars de l'Autorité fédérale des routes (Federal Highway Authority); 45,83 millions de dollars en vertu de la Section 5324 Secours d'urgence des transports en commun; et 3,16 millions de dollars de financement discrétionnaire, pour un total de 657,51 millions de dollars.

Les fonds d'exploitation fédéraux seront jumelés au besoin avec les fonds fournis par l'État de New Jersey et les bénéficiaires locaux conformément aux directives fédérales et étatiques. NJ TRANSIT a l'intention de fournir la part non fédérale des projets d'immobilisations au moyen de crédits pour les revenus de péage. Le programme fédéral de l'exercice financier fédéral 2019 est décrit ci-dessous.

PROGRAMME FÉDÉRAL DE L'ANNÉE FISCALE 2019

Section 5307 Programme de formule de la zone urbaine proposé
(en millions de dollars)

<u>PROJET</u>	<u>FÉDÉRAL</u>
Paiements de location-acquisition	40,561
Programme d'autobus du comté de Cumberland	1,020
Soutien à l'exploitation de la navette communautaire d'East Windsor	0,100
Maintenance préventive - Bus	108,351
Maintenance préventive - Rail	66,351
Matériel Roulant Rail	72,209
Total:	288,592 \$

Section 5337 État de la bonne réparation proposé
(en millions de dollars)

<u>PROJET</u>	<u>FÉDÉRAL</u>
Maintenance préventive - Rail	163,626
Total:	163,626 \$

Section 5339 Autobus et installations d'autobus proposés
(en millions de dollars)

<u>PROJET</u>	<u>FÉDÉRAL</u>
Autobus articulés	12,867
Panneaux d'autobus/Maintenance d'abris/Mise à niveau de Programme	1,558
Total:	14,425 \$

Sections 5310, 5311 proposées
(en millions de dollars)

<u>PROJET</u>	<u>FÉDÉRAL</u>
Mobilité améliorée des aînés et des personnes handicapées	7,239
Programme d'aide au transport rural	4,033
Total:	11,272 \$

Autorité fédérale des routes proposée
(Federal Highway Authority) (FHWA)
(en millions de dollars)

<u>PROJET</u>	<u>FÉDÉRAL</u>
CMAQ/5307-DVRPC	1,980
CMAQ/5307-NJTPA	2,800
CMAQ/5310-DVRPC	1,505
Achat de voitures ferroviaires à plusieurs niveaux III	121,824
Gare routière de Passaic	2,500
Total:	130,609 \$

Section 5324 Secours d'urgence des transports en commun proposé
(en millions de dollars)

<u>PROJET</u>	<u>FÉDÉRAL</u>
Super tempête Sandy NJ TRANSITGRID	45,829
Total:	45,829 \$

Financement discrétionnaire proposé
(en millions de dollars)

<u>PROJET</u>	<u>FÉDÉRAL</u>
Autobus électriques	0.500
Gare routière de Passaic	2.656
Total:	3,156 \$

A. Acquisition de propriété / Aspects environnementaux, économiques et sociaux

Toute acquisition ou réinstallation de propriété qui pourrait être requise sera effectuée conformément aux dispositions appropriées de la loi et aux exigences réglementaires. Le cas échéant, les aspects sociaux, économiques, environnementaux et de réinstallation des projets seront étudiés. Si les lois et les règlements applicables l'exigent, des conclusions provisoires peuvent être présentées lors d'une audience publique future et d'autres commentaires du public seront sollicités. Avant la mise en œuvre de l'un quelconque des projets et dans la mesure requise, NJ TRANSIT peut préparer une évaluation environnementale ou une étude d'impact environnemental conformément à la réglementation fédérale. La disponibilité de ce document sera connue par publication de la même manière que cet avis. NJ TRANSIT se conformera à toutes les lois et règlements fédéraux affectant les structures ou les propriétés éligibles ou inscrites au Registre National des Lieux Historiques.

B. Planification complète

Les projets de NJ TRANSIT sont développés en coordination avec les organisations de planification suivantes: l'Autorité de planification des transports du nord de Jersey (The North Jersey Transportation Planning Authority), qui est l'organisation de planification métropolitaine (MPO) désignée pour la zone urbanisée du nord-est du New Jersey; la Commission de la planification régionale de la vallée de Delaware (Delaware Valley Regional Planning Commission), qui est la MPO désignée pour les comtés de Camden, Mercer, Burlington et Gloucester; et l'organisation de planification des transports du sud de Jersey (South Jersey Transportation Planning Organisation), qui est la MPO désignée pour les comtés de Cumberland, Salem, Atlantic et Cape May. Les MPOs sont les forums de prise de décision locale concernant les projets proposés. Les projets sont développés en consultation avec les élus locaux, les citoyens intéressés et les fournisseurs de services de bus privés.

C. Participation des entreprises privées

Grâce au processus de planification complet administré par les MPOs et à une communication continue avec le bureau des affaires de transporteurs privés de NJ TRANSIT, NJ TRANSIT continue de discuter avec les transporteurs privés de leur participation au programme d'immobilisations. En outre, NJ TRANSIT encourage, dans toute la mesure du possible, la participation du secteur privé au développement et à la mise en œuvre des transports en commun dans l'État du New Jersey.

D. Personnes âgées et personnes handicapées

Les services à fournir seront en accord avec le programme de NJ TRANSIT de tarifs ferroviaires et d'autobus interétatiques et intraétatiques réduits pour les personnes âgées et les personnes handicapées. Tous efforts raisonnables seront faits pour planifier et concevoir des éléments de programme impliquant des installations généralement accessibles au public en tenant compte soigneusement des besoins particuliers des personnes âgées et des personnes handicapées.

E. Contribution du public

NJ TRANSIT invite le public à commenter les projets ci-dessus et sa performance. Demande d'informations supplémentaires sur le programme de projets de NJ TRANSIT, les commentaires écrits et/ou les demandes d'une audience publique devraient être envoyés à Joyce J. Zuczek, Board Secretary, Office of the Secretary to the Board, NJ TRANSIT, One Penn Plaza East, Newark, New Jersey 07105-2246 au plus tard le **16 août 2019**.

Sur la base des commentaires reçus en réponse à cet avis et des informations mises à disposition, NJ TRANSIT peut modifier le programme ci-dessus avant sa soumission finale à l'Administration fédérale des transports (Federal Transit Administration) (FTA) et décidera, conformément aux règlements de la FTA, si une audience publique est en ordre. La liste ci-dessus des projets proposés deviendra la liste finale des projets, à moins qu'une notification ne soit fournie de la même manière que cet avis public.

Kevin S. Corbett
Président et Chef de la direction
New Jersey Transit Corporation