

**NJ TRANSIT CORPORATION (뉴저지 교통공사)**

**2019 년 회계연도 연방 재정지원 요청**

미국 교통재정비(FAST) 법에 의하여, 그리고 21 세기의 진보를 위한 전진프로그램 (MAP-21) 조항에 의하여, 뉴저지 교통공사(NJ TRANSIT)는, 다음 프로그램에서 2018 년 연방회계연도, 2017 년 연방회계연도, 2016 년 연방회계연도에 이월된 자금을 대하여, 2019 년 연방회계연도에 연방 재정지원을 신청하고자 함을 통지한다: 운영 및 자본지원에 관한 49 U.S.C. 5307 항에 따라 288.59 백만달러(\$288.59M); 개보수에 관한 5337 항에 따라 163.63 백만달러(\$163.63M); 버스 및 버스시설에 관한 5339 항에 따라 14.42 백만달러(\$14.42M); 고령자 및 장애인의 이동성 향상에 관한 49 U.S.C 5310 항 그리고 농촌 교통프로그램에 관한 5311 항에 따라 11.27 백만달러(\$11.27M); 연방 고속도로청 130.61 백만달러(\$130.61M); 대중교통 비상사태 구호금에 대한 5324 항에 따라 45.83 백만달러(\$45.83M); 재량 지출 3.16 백만달러(\$3.16M)로 총 657.51 백만달러(\$657.51M)

연방 운영자금은 연방 및 주 지침에 따라서 뉴저지 주와 지역 수령자가 제공하는 자금으로 필요에 따라 충당하게 된다. NJ TRANSIT 는 통행료 수입을 통해 프로젝트 자금의 비-연방지분을 충당하고자 한다. 2019 년 연방회계연도의 연방 프로그램은 아래에 설명되어 있다.

**2019 년 회계연도의 연방프로그램**

**도시화 지역 공식 프로그램에 관한 5307항 제안**

(단위: 백만달러)

<u>프로젝트</u>	<u>연방</u>
자본 리스 지불	40.561
컴벌랜드 카운티 (Cumberland County) 버스 프로그램	1.020
이스트 윈저 (East Windsor) 지역 셔틀버스 운영 지원	0.100
예방 보수 - 버스	108.351
예방 보수 - 철도	66.351
철도차량	72.209
<b>총계:</b>	<b>\$288.592</b>

**개보수에 관한 5337항 제안**

(단위: 백만달러)

<u>프로젝트</u>	<u>연방</u>
예방 보수 - 철도	163.626
<b>총계:</b>	<b>\$163.626</b>

**버스 및 버스시설에 관한 5339항 제안**

(단위: 백만달러)

<u>프로젝트</u>	<u>연방</u>
굴절 버스	12.867
버스 표지판/휴게소 유지관리/개선 프로그램	1.558
<b>총계:</b>	<b>\$14.425</b>

**5310, 5311항 제안**

(단위: 백만달러)

<u>프로젝트</u>	<u>연방</u>
고령자 및 장애인의 이동성 개선	7.239
농촌 교통지원 프로그램	4.033
<b>총계:</b>	<b>\$11.272</b>

**연방고속도로청 (FHWA) 제안**

(단위: 백만달러)

<u>프로젝트</u>	<u>연방</u>
CMAQ/5307-DVRPC	1.980
CMAQ/5307-NJTPA	2.800
CMAQ/5310-DVRPC	1.505
Multi-Level III 철도차량 구매	121.824
Passaic 버스 터미널	2.500
<b>총계:</b>	<b>\$130.609</b>

**대중교통 긴급구조에 관한 5324항 제안  
(단위: 백만달러)**

<u>프로젝트</u>	<u>연방</u>
수퍼스톰샌디 NJ 교통망 (Super Storm Sandy – NJ Transitgrid)	45.829
<b>총계:</b>	<b>\$45.829</b>

**재량 지출 제안  
(단위: 백만달러)**

<u>프로젝트</u>	<u>연방</u>
전기 버스	0.500
Passaic 버스 터미널	2.656
<b>총계:</b>	<b>\$3.156</b>

**A. 부동산 취득/환경적, 경제적 및 사회적 측면**

필요한 모든 부동산의 취득 및 이전은 법규의 해당조항에 따라서 이루어진다. 적절한 경우에는, 프로젝트에 대한 사회적, 경제적, 환경적 및 재배치적 측면을 조사하게 된다. 해당 법규에 따라서 필요한 경우에는, 향후 공청회에서 중간 조사결과를 보고할 수 있으며, 더 많은 대중의견을 수렴할 것이다. 프로젝트를 시행하기 전에, 필요한 범위 내에서, NJ TRANSIT 는 연방규정에 따라 환경평가나 환경영향에 대한 진술을 할 수 있다. 본 문서의 이용은 본 고지와 동일한 방식의 발표를 통하여 알 수 있다. NJ TRANSIT 는 국가사적지로 등록될 수 있는 구조물이나 부동산에 관한 모든 연방 법규를 준수한다.

**B. 종합계획**

NJ TRANSIT 프로젝트는 다음과 같은 조직들과 협력하여 개발한다: 뉴저지 북동부 도시화 지역을 위해 지정된 수도권계획기구 (MPO) 인 북부 저지 교통계획국; 캠던(Camden), 머서(Mercer), 벌링턴(Burlington) 및 글로스터(Gloucester) 카운티를 위해 지정된 MPO 인 델라웨어 벨리 지역계획위원회(Delaware Valley Regional Planning Commission); 컴벌랜드(Cumberland), 세일럼(Salem), 애틀랜틱(Atlantic) 및 케이프 메이(Cape May) 카운티를 위해 지정된 MPO 인 남부 뉴저지 교통계획기구(South Jersey Transportation Planning Organization). MPO 는 제안된 프로젝트에 관한 지역의 의사결정기구이다. 프로젝트는 지역의 선출직 공무원, 관심이 있는 시민 및 민영버스 서비스 공급업체와 협의를 통해서 개발하게 된다.

**C. 민간기업의 참여**

MPO 가 관리하는 종합계획 프로세스 그리고 NJ TRANSIT 민영운송 사무국과의 지속적인 의견교환을 통하여, NJ TRANSIT 는 민영 운송사들과 자본 프로그램 참여에 대해 계속 논의하고 있다. 또한, NJ TRANSIT 는 가능한 한 뉴저지 주의 대중교통 개발 및 시행에 민간부문의 참여를 장려하고 있다.

**D. 고령자 및 장애인**

제공하는 서비스는 NJ TRANSIT 의 고령자 및 장애인에 대한 주 사이 및 주 내부의 철도 및 버스요금 할인프로그램과 동일하다. 고령자 및 장애인의 특별한 필요를 신중하게 고려하여, 대중이 일반적으로 이용할 수 있는 시설을 포함하는 프로그램을 계획하고 설계하기 위하여 모든 합리적인 노력을 할 것이다.

**E. 대중의 참여**

NJ TRANSIT 는 위 프로젝트 및 그 성과에 대한 대중의 의견을 요청하고 있다. NJ TRANSIT 프로그램에 대한 추가정보 요청, 서면 의견 및/또는 공청회 요청은 **2019 년 8 월 16 일까지**

NJ TRANSIT, One Penn Plaza East, Newark, 07105-2246, 이사회 사무국, 사무국장 Joyce J. Zuczek 에게 보내야 한다.

본 공고 및 제공한 정보에 대한 응답으로 제공받은 의견을 바탕으로 하여, NJ TRANSIT 는 연방교통청 (FTA) 에 최종제출하기 전에 위 프로그램을 수정할 수 있으며, FTA 규정에 따라서 공청회 개최 여부를 결정한다. 위에서 제안한 프로젝트 목록은 본 공고와 동일한 방식으로 공지를 하지 않는 한 프로젝트의 최종목록이 된다.

Kevin S. Corbett  
사장 및 CEO  
뉴저지 교통공사