

NEW JERSEY TRANSIT CORPORATION
SOLICITAÇÃO AO GOVERNO FEDERAL PARA AJUDA FINANCEIRA NO ANO FISCAL 2019

A New Jersey Transit Corporation (NJ TRANSIT), no âmbito da Lei Fixing America's Surface Transportation (FAST) e do disposto em Moving Ahead for Progress in the 21st Century (MAP-21), informa a sua intenção de se candidatar a ajuda financeira do Governo Federal para o Ano Fiscal de 2019 e fundos retroactivos para os Anos Fiscais de 2018, 2017 e 2016 dos seguintes programas: \$ 288,59 milhões de dólares no âmbito da 49 U.S.C. Secção 5307 para Assistência Operacional e de Capital; \$ 163,63 milhões de dólares no âmbito da Secção 5337 State of Good Repair; \$ 14,42 milhões de dólares no âmbito da Secção 5339 Bus and Bus Facilities; \$ 11,27 milhões de dólares no âmbito da 49 U.S.C. Secção 5310 Enhanced Mobility of Seniors and Individuals with Disabilities e Secção 5311 Rural Transportation Program; \$ 130,61 milhões de dólares da Federal Highway Authority, \$ 45,83 milhões de dólares no âmbito da Secção 5324 Public Transportation Emergency Relief, e \$ 3,16 milhões de dólares de Financiamento Discricionário num total de \$ 657,51 milhões de dólares.

Os fundos federais operacionais serão correspondidos, conforme necessário, com fundos fornecidos pelo estado de New Jersey e destinatários locais, em conformidade com a legislação federal estadual. A NJ TRANSIT pretende fornecer a parte não-federal do capital dos projectos através de crédito pelas receitas de portagens. O programa federal para o Ano Fiscal Federal 2019 é descrito a seguir.

PROGRAMA FEDERAL ANO FISCAL DE 2019

**Proposta Secção 5307 Programa Fórmula da Área Urbana
(em milhões de dólares)**

<u>PROJECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Pagamentos de Arrendamento de Capital	40,561
Programa Cumberland County Bus	1,020
Apoio Operacional a East Windsor Community Shuttle	0,100
Manutenção preventiva – Autocarro	108,351
Manutenção preventiva – Ferroviária	66,351
Comboios em circulação	72,209
Total:	\$ 288,592

**Proposta Secção 5337 Estado de Boa Reparação
(em milhões de dólares)**

<u>PROJECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Manutenção preventiva - Ferroviária	163,626
Total:	\$ 163,626

**Secção Proposta 5339 Autocarros e Instalações de Autocarros
(em milhões de dólares)**

<u>PROJECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Autocarros Articulados	12,867
Sinalética para autocarros/Manutenção de abrigos/Programa de melhoramentos	1,558
Total:	\$ 14,425

**Secção Proposta 5310, 5311
(em milhões de dólares)**

<u>PROJECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Reforço da mobilidade de idosos e de pessoas portadoras de deficiência	7,239
Programa de assistência para Transportes Rurais	4,033
Total:	\$ 11,272

**Proposta Federal Highway Authority (FHWA)
(em milhões de dólares)**

<u>PROJECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
CMAQ/5307-DVRPC	1,980
CMAQ/5307-NJTPA	2,800
CMAQ/5310-DVRPC	1,505
Compra de vagão ferroviário com vários níveis II	121,824
Passaic Bus Terminal	2,500
Total:	\$ 130,609

**Proposta Secção 5324 Auxílio de Emergência para Transportes Públicos
(em milhões de dólares)**

<u>PROJECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Super tempestade Sandy NJ TRANSITGRID	45,829
Total:	\$45,829

**Financiamento Discricionário Proposto
(em milhões de dólares)**

<u>PROJECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Autocarros Eléctricos	0,500
Terminal de Autocarros de Passaic	2,656
Total:	\$3,156

A. Aquisição de propriedades/Aspectos ambientais, económicos e sociais

Qualquer aquisição de propriedade ou deslocalização que possa ser necessário fazer, será realizada em conformidade com as adequadas disposições das respectivas leis e requisitos normativos. Se for necessário, serão investigados os aspectos sociais, económicos, ambientais e de deslocalização. Se necessário, no âmbito da legislação e regulamentos aplicáveis, as conclusões provisórias podem ser apresentadas numa audiência pública futura e serão solicitadas mais opiniões do público. Antes da implementação de qualquer projecto e na medida do necessário, a NJ TRANSIT pode preparar uma Avaliação Ambiental ou Declaração de Impacto Ambiental conforme estabelecido pelas leis federais. A disponibilidade deste documento será tornada conhecida pela publicação da mesma forma que este anúncio. A NJ TRANSIT irá adoptar todos os estatutos federais e regulamentos que afectam as estruturas ou propriedades elegíveis para ou constantes no Registo Nacional de Locais Históricos.

B. Planeamento abrangente

Os projectos da NJ TRANSIT são desenvolvidos em coordenação com as seguintes organizações de planeamento: a autoridade North Jersey Transportation Planning Authority, a qual é a entidade de Organização de Planeamento Metropolitano (Metropolitan Planning Organization, MPO) designada para a zona urbana nordeste de New Jersey; a Comissão de Planeamento Regional do Delaware Valley, a qual é a entidade de MPO designada para os condados de Camden, Mercer, Burlington e Gloucester e a Organização de Planeamento de Transportes de South Jersey, a qual é a MPO designada para os condados de Cumberland, Salem, Atlantic e Cape May. As MPO são fóruns de decisão locais para os projectos propostos. Os projectos são desenvolvidos em consulta com os funcionários eleitos a nível local, com os cidadãos interessados e os prestadores de serviços de autocarro privados.

C. Participação de empresas privadas

A NJ TRANSIT continua a discutir com transportadoras privadas a respectiva participação no programa de capital através do processo de planeamento abrangente gerido pelas MPO bem como através da comunicação contínua com o Gabinete para os Assuntos de Transportadoras Privadas da NJ TRANSIT. Além disso, a NJ TRANSIT incentiva, o máximo possível, a participação do sector privado no desenvolvimento e na implementação do transporte público no estado de Nova Jersey.

D. Cidadãos idosos e pessoas portadoras de deficiência

Os serviços a ser prestados serão coerentes com o programa da NJ TRANSIT de redução de tarifas ferroviárias e rodoviárias, interestaduais e intraestaduais, para idosos e pessoas com deficiência. Serão feitos todos os esforços razoáveis para planear e projectar os elementos do programa que envolvam instalações geralmente disponíveis ao público com meticulosa consideração das necessidades especiais de idosos e de pessoas portadoras de deficiência.

E. Participação pública

A NJ Transit convida o público a pronunciar a sua opinião sobre os projectos acima indicados assim como sobre o seu desempenho. Qualquer pedido de informações complementares sobre o programa de projectos da NJ TRANSIT, comentários e/ou pedidos, por escrito, para uma audiência pública devem ser enviados para Joyce J. Zuczek, Secretária da Administração, Gabinete do Secretariado da Administração, NJ TRANSIT, One Penn Plaza East, Newark, Nova Jersey 07105-2246 até **16 de Agosto de 2019**.

Com base nos comentários recebidos em resposta a este anúncio e na informação disponibilizada, a NJ Transit pode modificar o programa acima mencionado antes da apresentação final à Federal Transit Administration (FTA) e, nos termos dos regulamentos da FTA, determinará se é necessário realizar uma audiência pública. A lista de projectos propostos acima indicada será considerada a lista definitiva de projectos, a menos que seja fornecida uma notificação da mesma forma que este anúncio público.

Kevin S. Corbett
Presidente e CEO
New Jersey Transit Corporation