

**КОРПОРАЦИЯ ТРАНЗИТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НЬЮ-ДЖЕРСИ
NEW JERSEY TRANSIT CORPORATION**

**ЗАПРОС НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКИ НА 2019
ФИНАНСОВЫЙ ГОД**

Корпорация The New Jersey Transit Corporation (здесь и далее именуемая NJ TRANSIT), в соответствии с Законом о налаживании наземных перевозок Америки (FAST) и в соответствии с положениями Закона «Двигаясь вперед к прогрессу в 21-м веке» (MAP-21), настоящим уведомляет о своем намерении подать заявку на предоставление федеральной финансовой поддержки на 2019 федеральный финансовый год, на перенос неиспользованных средств 2018 федерального финансового года, 2017 федерального финансового года и 2016 федерального финансового года из следующих программ: 288.59 млн долларов США в согласно Титулу 49 Кодекса законов США, Раздел 5307, на оперативную и финансовую помощь; 163.63 млн долларов США согласно Разделу 5337 «Поддержание в исправном состоянии»; 14.42 млн долларов США согласно Разделу 5339 «Автобусы и автобусная инфраструктура»; 11.27 млн долларов США согласно Титулу 49 Кодекса законов США, Раздел 5310 «Повышенная мобильность пожилых людей и лиц с ограниченными возможностями» и Раздел 5311 «Программа транспортных перевозок в сельской местности»; 130.61 млн долларов США Федерального дорожного управления; 45.83 млн долларов США согласно Разделу 5324 «Помощь общественному транспорту в чрезвычайных ситуациях» и 3.16 млн долларов США в виде дискреционного финансирования, что в общей сложности составляет 657.51 млн долларов США.

Федеральные оборотные средства будут по необходимости дополняться средствами, предоставленными штатом Нью-Джерси и местными выгодополучателями в соответствии с руководящими принципами на федеральном уровне и на уровне штата. NJ TRANSIT намеревается обеспечить нефедеральную долю инвестиционных проектов посредством кредита на дорожные сборы. Ниже представлена Федеральная программа на 2019 финансовый год.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПРОГРАММА НА 2019 ФИНАНСОВЫЙ ГОД

**Предлагается Раздел 5307 «Программа городских поселений»
(млн долларов США)**

<u>ПРОЕКТ</u>	<u>ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ</u>
Капитальный лизинг	40.561
Автобусная программа округа Камберленд	1.020
Программа поддержки эксплуатации маршрутных автобусов г. Восточный Виндзор	0.100
Профилактическое обслуживание и ремонт – автобусы	108.351
Профилактическое обслуживание и ремонт – железная дорога	66.351
Железнодорожный подвижной состав	72.209
Итого:	\$288.592

**Предлагается Раздел 5337 «Поддержание в исправном состоянии»
(млн долларов США)**

<u>ПРОЕКТ</u>	<u>ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ</u>
Профилактическое обслуживание и ремонт – железная дорога	163.626
Итого:	\$163.626

**Предлагается Раздел 5339 «Автобусы и автобусная инфраструктура»
(млн долларов США)**

<u>ПРОЕКТ</u>	<u>ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ</u>
Сочлененные автобусы	12.867
Программа технического обслуживания/обновления автобусных знаков/остановок	1.558
Итого:	\$14.425

**Предлагается Раздел 5310, 5311
(млн долларов США)**

<u>ПРОЕКТ</u>	<u>ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ</u>
Повышенная мобильность пожилых людей и лиц с ограниченными возможностями	7.239
Программа содействия транспортным перевозкам в сельской местности	4.033
Итого:	\$11.272

**Предлагается Федеральное дорожное управление (FHWA)
(млн долларов США)**

<u>ПРОЕКТ</u>	<u>ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ</u>
CMAQ/5307-DVRPC	1.980
CMAQ/5307-NJTPA	2.800
CMAQ/5310-DVRPC	1.505
Покупка многоуровневых железнодорожных вагонов MLV III	121.824
Автовокзал г. Пассаик	2.500
Итого:	\$130.609

**Предлагается Раздел 5324 «Помощь общественному транспорту в чрезвычайных ситуациях»
(млн долларов США)**

<u>ПРОЕКТ</u>	<u>ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ</u>
Супершторм «Сэнди» – NJ TRANSITGRID	45.829
Итого:	\$45.829

**Предлагается дискреционное финансирование
(млн долларов США)**

<u>ПРОЕКТ</u>	<u>ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ</u>
Электробусы	0.500
Автовокзал г. Пассаик	2.656
Итого:	\$3.156

A. Приобретение имущества/Экологические, экономические и социальные аспекты

Любое приобретение имущества и смена места расположения, которые могут потребоваться, будут осуществляться в соответствии с надлежащими положениями закона и регуляторными требованиями. В зависимости от обстоятельств по проектам будет проводиться изучение социальных, экономических, экологических аспектов и аспектов смены места расположения. Если будет требоваться применимыми законами и положениями, то промежуточные результаты таких изучений могут быть представлены на предстоящем общественном слушании, а также будет предусмотрена возможность предоставления дальнейших общественных комментариев. Перед реализацией любого из проектов и в рамках необходимого объема NJ TRANSIT может подготовить Экологическую экспертизу или Заключение о воздействии на окружающую среду в соответствии с федеральными нормами и правилами. О наличии этого документа станет известно благодаря публикации, осуществленной таким же способом, как и в случае данного уведомления. NJ TRANSIT будет соблюдать и придерживаться всех федеральных законов и положений, касающихся сооружений или объектов имущества, подпадающих под или внесенных в Национальный реестр исторических мест.

B. Комплексное планирование

Проекты NJ TRANSIT разрабатываются при взаимодействии со следующими планирующими организациями: Транспортный орган планирования северного Джерси, который является уполномоченной Организацией городского планирования (MPO) в отношении городских поселений северо-восточного Нью-Джерси; Комиссия регионального планирования долины Делавэр, которая является уполномоченной MPO для округов Камден, Мерсер, Берлингтон и Глостер; а также Транспортная организация планирования южного Джерси, которая является уполномоченной MPO для округов Камберленд, Салем, Атлантик и Кейп-Мэй. MPO являются форумами для принятия решений на местном уровне в отношении предлагаемых проектов. Проекты разрабатываются по согласованию с избранными должностными лицами, заинтересованными гражданами и поставщиками услуг частных автобусных перевозок.

C. Участие частных предприятий

Посредством процесса комплексного планирования под руководством MPO, а также постоянного общения с управлением NJ TRANSIT по вопросам частных перевозчиков NJ TRANSIT продолжает обсуждать с частными перевозчиками их участие в программе капиталовложений. Кроме того, NJ TRANSIT также максимально стимулирует участие частного сектора в разработке и реализации общественного транспорта в штате Нью-Джерси.

D. Пожилые люди и лица с ограниченными возможностями

Те услуги, которые будут предоставляться, будут соответствовать программе NJ TRANSIT по сниженной стоимости проезда по железной дороге и на автобусном транспорте между штатами и внутри штата для пожилых людей и лиц с ограниченными возможностями. Будут предприняты все возможные усилия для того, чтобы спланировать и разработать детали программы, охватывающие доступную общественности инфраструктуру, с тщательным учетом особых потребностей пожилых людей и лиц с ограниченными возможностями.

E. Вклад общественности

NJ TRANSIT приглашает общественность прокомментировать вышеприведенные проекты, а также эффективность проводимой работы. Запросы о предоставлении дополнительной информации по программе проектов NJ TRANSIT, письменные комментарии и/или запросы на проведение общественного слушания направляйте секретарю Joysce J. Zuczek, Офис секретаря Совета (Office of the Secretary to the Board), NJ TRANSIT, One Penn Plaza East, Newark, New Jersey 07105-2246 до **16 августа 2019 г.**

Исходя из комментариев, полученных в ответ на данное уведомление и представленную информацию, NJ TRANSIT может внести изменения в вышеприведенную программу перед конечной подачей ее в Федеральное управление пассажирских перевозок (FTA) и в соответствии с положениями FTA примет решение о том, необходимо ли проводить общественное слушание. Вышеприведенный список предлагаемых проектов станет окончательным списком проектов, если не будет предоставлено уведомление тем же способом, как и данное публичное уведомление.

Kevin S. Corbett
Президент и главный
исполнительный директор
Корпорации New Jersey
Transit Corporation